



LÍNEA H RAPIDRIDE – DE SEATTLE DOWNTOWN A DELRIDGE A BURRIEN

HOJA DE DATOS

Marzo 2017

¡Ahora es el momento para que nos envíe sus comentarios a [RapidRideHLine.participate.online](#)! Visite nuestro evento en línea abierto al público y díganos lo que piensa sobre las diferentes opciones de mejoras al transporte, carriles para ciclismo, cruces de peatones y estacionamientos.

Estamos colaborando con King County Metro para agregar siete nuevas líneas de RapidRide a lo largo de Seattle para el 2024. Trabajando juntos, podemos identificar las mejoras necesarias a las rutas para apoyar con un confiable sistema de RapidRide.

LÍNEA H DE METRO RAPIDRIDE

En el 2020, la ruta 120 de Metro se convierte en la Línea H RapidRide viajando del Centro de Seattle a Delridge y a Burien. La conversión de esta ruta a Línea H RapidRide mantendrá moviendo a los pasajeros a través de:

- Circular autobuses con frecuencia y a tiempo
- Agregar más autobuses de noche y los fines de semana
- Mejorar las paradas de RapidRide con iluminación, Información de llegadas en tiempo real y más
- Mejorar las banquetas y los senderos para que la gente camine y ande en bicicleta.

¿QUÉ TIPOS DE MEJORAS SE ESTÁN CONSIDERANDO?

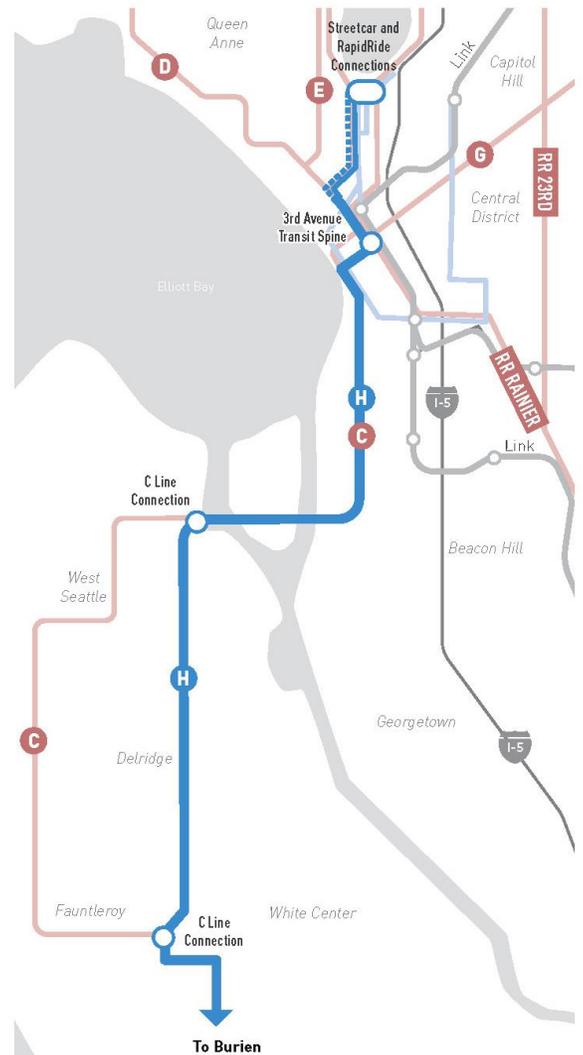
Estamos trabajando balancear las necesidades de todos los usuarios del corredor: ya sea que anden en autobús, carro, caminando o en bicicleta. Después de identificar las limitantes y oportunidades, hemos juntado algunas opciones de lo que posiblemente podría hacerse en Delridge Way SW.

LA OPCIÓN 1 se enfoca en mejorar la velocidad y confiabilidad del autobús en el corredor, agregando carriles únicos para autobuses todo el día y en las horas pico. Ampliar las banquetas para acomodar a la gente que anda en bicicleta y la que camina en secciones claves del corredor, además de las vías verdes de los vecindarios, que corren en paralelo a la calle Delridge Way SW.

LA OPCIÓN 2 sería agregar carriles únicos para autobuses en la sección norte del corredor entre el Puente de West Seattle y SW Alaska St. También se agregarían cerca de 3 millas de carriles protegidos para ciclistas a lo largo de la calle Delridge Way SW.

LÍNEA H - DELRIDGE

De Seattle Downtown a Delridge a Burien



Not to Scale
Data Sources: City of Seattle, King County

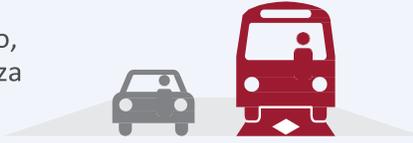
INFORMACIÓN DEL PROGRAMA Y CONTACTO
Dawn Schellenberg, SDOT
RapidRide@Seattle.gov o (206) 684-5189



CARACTERÍSTICAS CLAVES DE METRO RAPIDRIDE

LÍNEAS DEDICADAS

Carriles únicos separados del tráfico, aumentando la velocidad y confianza del autobús.



PAGOS PREPAGADOS

El prepago ayuda a los autobuses a moverse más rápido ya que los pasajeros pueden pagar sin estar esperando en la fila.



SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE

La prioridad de los autobuses en las señales extiende o activa la luz verde para reducir sus tiempos de espera en los semáforos.



PARADAS MEJORADAS

Estaciones RapidRide con información de llegadas en tiempo real, áreas cubiertas más amplias, iluminación y otras instalaciones.



AUTOBUSES ESPECIALIZADOS

Los autobuses RapidRide ofrecen más capacidad y pisos más bajos para cargas y descargas más fáciles.



CONEXIÓN DE CICLISTAS Y PEATONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

Mejoras a los cruces, vías verdes de los vecindarios y a los carriles de los ciclistas, que ayudarán a la gente a conectarse con las nuevas líneas de **RapidRide**.



CALENDARIO DEL PROYECTO



APRENDA Y MATÉNGANSE CONECTADO

Visite y regístrese para recibir avances por correo electrónico en nuestro sitio web seattle.gov/transportation/RapidRideExpansion.htm
Mándenos un e-mail a: RapidRide@seattle.gov